



შეჯიბრების დებულება

საქართველოს ჩემპიონატი

წრიურ რბოლაში III ეტაპი

12.07.2026

1. წინასიტყვაობა

აღნიშნული ღონისძიება წარმოადგენს ერთადერთ ღონისძიებას წრიულ ავტორბელებში რომელიც ატარებს სახელს „საქართველოს ჩემპიონატი“.

2. ორგანიზატორი

2.1 საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაცია

WWW.GASF.GE

WWW.GASF.CO

INFO@GASF.CO

ტელ. +995557911663

3. ოფიციალური პირები

კომისრები:	ბექა ჯიქია, გიორგი არჯევანიძე, TBA
შეჯიბრების ხელმძღვანელი	არჩილ ნოღაშვილი
შეჯიბრების მდივანი	ფატი სალუქვაძე
ტექნიკური დელეგატი	მანუჩარ ომანაძე
მონაწილეთან ურთიერთობის ოფიცერი	მარიამ ბირბიჩაძე
ქრონომეტრაჟისტი	ხათუნა ჯულაყიძე
შეჯიბრების ხელმძღვანელის დამხმარე	შოთა კაპანაძე
ტექნიკური დელეგატის დამხმარე	ვანდა იაკობიშვილი
შეჯიბრების მდვინის დამხმარე	ნინო სალუქვაძე
მონაწილეთან ურთიერთობის ოფიცერი	ნატა ინწკირველი
ფაქტის მსაჯები	TBA

4. განაცხადები

- 4.1 ღონისძიებაზე მონაწილეთა რეგისტრაციის დახურვის თარიღი - 10.07.2026 21:00
- 4.2 განაცხადები მიიღება ჩემპიონატის რეგლამენტის შესაბამისად.
- 4.3 ღონისძიებაზე მონაწილეობა უფასოა
- 4.4 რეგისტრირებული მონაწილის არ გამოცხადების შემთხვევაში შეჯიბრების კომისრები განიხილავენ ინდივიდუალურად

5. ადმინისტრაციული შემოწმება/ტექნიკური დათვალიერება

- 5.1 ადმინისტრაციული შემოწმება გამართვის ადგილი გამოქვეყნდება დანართის სახით
- 5.2 ყველა მონაწილე ვალდებულია გაიაროს ადმინისტრაციული შემოწმება
- 5.3 ტექნიკური შემოწმება ღონისძიების დაწყებამდე, კვალიფიკაციისა და რბოლის შემდეგ, ასევე შეჯიბრების კომისრების გადაწყვეტილებით ღონისძიების მიმდინარეობისას ნებისმიერ დროს, გაიმართება #28 ავტოფარეხში
- 5.4 კვალიფიკაციის შემდეგ თითოეული მონაწილე ვალდებულია გაემართოს სავალდებულო ტექნიკურ შემოწმებაზე. აღნიშნულის დარღვევა გამოიწვევს კომისრების მიერ ინციდენტის განხილვას რასაც შეიძლება მოყვეს დაჯარიმება.

6. დაშვებული მონაწილეების განაცხადის მისაღებად

ღნისძიებაზე რეგისტრაციისათვის მონაწილეები უნდა ფლობდნენ სსსფ-ს მიერ დადგენილი 2026 წლის შესაბამისი კატეგორიის ლიცენზიას

7. მონაწილეთა მინიმალური რაოდენობა

- 7.1 მონაწილეთა მინიმალური რაოდენობა განსაზღვრულია ჩემპიონატის რეგლამენტის 6.5 პუნქტში
- 7.2 თუ მონაწილეთა რაოდენობა რეგლამენტით დადგენილ რაოდენობაზე ნაკლებია მაშინ შეჯიბრების ორგანიზატორი იღებს გადაწყვეტილებას დაჯილდოებაზე და შეჯიბრების წარმართვაზე „სსსფ“თან შეთანხმებით.

8. სტარტი და ფინიში

რბოლის სტარტი - ადგილიდან. სასტარტო პროცედურა აღწერილია ჩემპიონატის რეგლამენტში თავი 35.

ქრონომეტრირებული ფინიშის ზოლი - ტრასის პასპორტის შესაბამისად.

9. რბოლის სადამკვირვებლო პუნქტი და შეჯიბრების ხელმძღვანელის პლატფორმა

სარბოლო მონაკვეთზე განლაგებულია 13 სადამკვირვებლო პუნქტი, ტრასის ტექნიკური პასპორტის შესაბამისად, ფინიშის სადამკვირვებლო პუნქტი (ქრონომეტრირებული ზოლის გასწვრივ) და შეჯიბრების ხელმძღვანელის პლატფორმა სტარტის ზოლის გასწვრივ მარცხენა მხარეს.

10. რბოლის ფორმატი

ეტაპი შედგება 2 რბოლისაგან. თითოეულ რბოლაზე მონაწილეები სასტარტო ბადეზე განლაგდებიან ჩემპიონატის რეგლამენტის პუნქტი 33ის შესაბამისად.

11. შეჯიბრების განრიგი

შეჯიბრების განრიგი გამოქვეყნებულია დანართი #1.

12. დაჯილდოება

დაჯილდოება გაიმართება თითოეული რბოლის დასრულებისთანავე.

13. დაშვებული ავტომობილები

13.1 ღნისძიებაზე დაშვებულია ავტომობილები ჩემპიონატის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისად

13.2 დაშვებულია ორი მრბოლელის რეგისტრაცია 1 ავტომობილით. ვარჯიში - მრბოლელი 1 და კვალიფიკაცია მრბოლელი 2. ასევე რბოლა 1 - მრბოლელი 1 და რბოლა 2 - მრბოლელი 2. მონაწილეებმა ადმინისტრაციული შემოწმებისას უნდა დააფიქსირონ რომელი მრბოლელი იქნება მრბოლელი #1 და მრბოლელი #2

14. მონაწილეთა საბორტო ნომრები

მონაწილეებზე საბორტო ნომერს გასცემს ორგანიზატორი

15. სასტარტო ბადე

კენტი პოზიციები განლაგებულია სასტარტო ბადის მარცხენა მხარეს, ლუწები - მარჯვენა მხარეს

16. მონაწილეთა ბრიფინგი

მონაწილეთა ბრიფინგი გაიმართება შეჯიბრების განრიგისა და ჩემპიონატის რეგლამენტის 5.5 პუნქტის შესაბამისად.

17. სარბოლო მონაკვეთი

დისტანცია - 4122მ.



GEORGIAN
AUTOMOBILE
SPORT FEDERATION



MINISTRY OF SPORT
OF GEORGIA



FIA
Environmental
Accreditation



მიმართულება - საათის ისრის საწინააღმდეგო

მოსახვევების რაოდენობა - 12

18. საბურავები

რობოლაზე დაშვებულია ორგანიზატორის მიერ მოთხოვნილი საბურავები ჩემპიონატის რეგლამენტის თავი 24-ის შესაბამისად